

Správa o činnosti

Asociácie lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

(ALT KJP a NL)

za rok 2023

V roku 2023 sme zorganizovali **generálne zhromaždenie (GZ)** našej národnej asociácie dňa **14. 04. 2023 v Prešove**. Dokumenty sú k dispozícii na webovom sídle SZJ v časti Dokumenty – L. Kajutové plachetnice.

Počas sezóny mali hlavnú úlohu technická komisia, triedoví merači a správca databázy a to pri priebežnom meraní nových lodí a plachiet, pri premeriavaní už zmeraných lodí, pri podávaní vysvetlení a stanovísk ohľadne výkladu triedových pravidiel a pri výpočtoch koeficientov a vydávaní certifikátov Dánskeho hendikepu (DH).

Celkovo bolo vydaných 57 certifikátov DH, platných pre tento rok. Bolo vykonaných 11 meraní lodí, hlavne nových plachiet a sťažňov ale bolo vykonané aj kompletné certifikačné meranie lode triedy Micro Class (WIND) a bol je vydaný medzinárodne platný certifikát. Pre tento rok bol zmenený spôsob výpočtu koeficientov DH, takže bolo nutné prepočítavať koeficienty pre všetky lode. Momentálne sa nachádza v databáze kajutových lodí po jej optimalizácii 157 záznamov z toho je 60 plachetníc označených ako aktívne, ktoré sa zúčastňujú pretekov. Od Dánskeho zväzu sa podarilo pre tento rok zabezpečiť bezplatne licenciu pre novú verziu výpočtového programu koeficientov DH.

Pretekanie v tomto roku

Problémom našich lodných tried je aj nižší počet aktívnych pretekárov a posádok, čo je jeden z dôvodov, že sa opäť neuskutočnili Majstrovstvá Slovenska námorných lodí One Design First 45/35 a znížila sa početnosť pretekajúcich lodí a posádok KJP. Veríme, že s v roku 2024 k majstrovstvá námorných lodí vrátíme. Naša asociácia pripravila výzvy na ich organizáciu pre roky 2024 a 2025 na ktoré sme v požadovanom termíne dostali tri rôzne ponuky, ktoré momentálne (12. 12. 2023) vyhodnocujeme.

KJP – Domáce preteky

Spolu sa, podľa zverejnených výsledkov pretekov uverejnených na webovom sídle SZJ, odjazdilo na Slovensku 23 pretekov, z toho jedna Veľká cena Slovenska na vodnom diele Oravská priehrada, 5 pretekov Slovenského pohára a 17 pretekov s priznanými koeficientmi 1, 2, 3 a 4.

V roku 2023 boli zorganizované historicky prvé preteky kajutových plachetníc VDG CUP 2023 (open mix, bez hendikepov) na Dunaji v Šamoríne, Vodné dielo Gabčíkovo, v termíne 30. 09. 2023, počet štartujúcich lodí bol 10. V roku 2024 je plán zorganizovať podobné tri preteky v lodnej triede KJP.

KJP – Zahraničné preteky

V tomto roku sa na podujatiach v zahraničí, zúčastnili slovenské plachetnice Seascope 18 na pretekoch Seascope Challenge 2023 v Chorvátsku, European SE 18 Championship v Rakúsku a na Seascope/Beneteau 18 Championship v Slovinsku.

Osobitne je nutné spomenúť účasť lode **WIND** (SVK 52 - MICRO CRUISER FLYER 550 CLASSIC) s posádkou Martin Nemček – kormidelník a Ján Urbánek na majstrovstvách sveta lodnej triedy Micro Class „**47TH WORLD CHAMPIONSHIP MICRO CLASS 2023**“ v Gmunden/Traunsee v Rakúsku.

NL – Preteky námorných lodí

V námornom jachtingu sa pre nedostatok prihlásených posádok neuskutočnili v tomto roku **Medzinárodné majstrovstvá SR v lodnej triede One Design First 45.**

Slovenskí jachtári sa podľa nahlásených účasť zúčastnili na viacerých pretekoch rôznych tried námorných lodí, napr. Memoriál Vlada Psalmana, 12. Jabuka Regatta, Offshore Challenge 2023, Karneval Regata 2023, Kapitánska Regatta 2023, Trend Regatta 2023, Newton Cup 2023, Česká námořní Rallye 2023, PMS Regatta Zene 2023, Rolex Fastnet Race 2023. Niektoré výsledky sú uverejnené na webovom sídle SZJ.

Najdôležitejšie výsledky pretekov

Víťazom tohtoročnej Veľkej ceny Slovenska na vodnom diele Oravská priehrada v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **športové lode** sa stala posádka lode **TRIM I** (SVK 012 – Seascape 18) v zložení Miro Baran – kormidelník a Zdeno Csuday, v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **turistické lode** sa stala víťazom posádka lode **SEN** (SVK 105 – SEN 749 RACER) v zložení Andrej Stašiniak – kormidelník, Marek Fenik a Adrián Stašiniak. V lodnej triede Micro Class sa Veľká cena Slovenska v tomto roku neuskutočnila. Lode triedy Micro Class pretekali spolu s kajutovými plachetnicami podľa Dánskeho handicapu.

Víťazom Slovenského pohára v tomto roku v lodnej triede kajutové plachetnice v kategórii **športové lode** sa stala posádka lode **FIONA** (SVK 432 – Calibra 420) v zložení Michal Macura ml. – kormidelník, Peter Kincel, František Kincel. V kategórii **turistické lode** sa pre nedostatočný počet odjazdených pretekov víťazom Slovenského pohára nestal nikto.

Najlepším jachtárom tohto roka v kategórii námorný a kajutový jachting sa v celkovom poradí stal **Marek Čulen** z TJ Sĺňava Piešťany a medzi ženami je najlepšou jachtárkou roka v kategórii námorný a kajutový jachting **Barbora Bachratá** z YC Dynamo Energia Bratislava.

Úlohy pre nasledujúci rok

V nasledujúcom roku je nutné zorganizovať riadne generálne zhromaždenie a voľby, spolupracovať pri príprave termínového kalendára, preveriť výpočet a vydať majiteľom lodí nové certifikáty, pokračovať v meraní lodí a pred začiatkom sezóny otvoriť diskusiu o využití koeficientov TCC, prípadne Yardstick, pri vyhodnocovaní pretekov, hlavne diaľkových. Ďalej je nutné definitívne doriešiť problém s loďami, ktorým sa nedá vypočítať DH, čo sú hlavne lode triedy Micro Class a niektoré lode kratšie ako 6 metrov. Počas tohtoročnej sezóny sa vyskytli otázky, ktoré bude nutné taktiež vyriešiť a to hlavne:

- pretekánie rovnakej lode medzi športovými aj turistickými loďami podľa voľby majiteľa, dôsledne kontrolovať možnosť takejto voľby pre registráciu na preteky
- zabezpečiť dodržiavanie dodatkových plachetných smerníc a odporúčaní ALT pri pretekaní, vyškoliť rozhodcov pre preteky KJP
- neštartovať rozjazdy pri vetre menšom ako 3 m/s
- dodržiavať minimálnu dĺžku trate 5,5 km, resp. organizovať rozjazdy tak, aby čas pretekania jednej rozjazdy bol minimálne 40 minút
- zabezpečiť riadne prihlasovanie na preteky, majiteľ musí osobne predložiť platný certifikát DH, zabezpečiť dvojstupňovú kontrolu použitých koeficientov TA pri vyhodnotení pretekov
- naučiť majiteľov lodí, aby si sami kontrolovali výpočet výsledkov pretekov pred uplynutím protestného času

- pri vyhodnotení pretekov používať iba TAUDM (karusel, stredný vietor) a TAUDL (karusel, silný vietor)
- zabezpečiť pre rok nasledujúcu sezónu licenciu pre program na výpočet koeficientov DH od Dánskeho zväzu jachtingu
- zabezpečiť pravidelnú komunikáciu funkcionárov (VV) s pretekármi, organizátormi a zahraničnými zväzmi (Chorvátsko, ČR)
- zabezpečiť podporu organizácie športových regát NL pod vlajkou SZJ, podporovať medzinárodná účasť
- rozvoj RO pre potreby KJP a NL, spolupráca s RMK a medzinárodnými rozhodcami a šport. odborníkmi (meračmi)
- školiť pretekárov KJP a NL ohľadne bezpečnosti, prvá pomoc, osobné záchranné prostriedky a ich používanie, iná bezpečnostná výbava (Life Lines, Grab Bag,, signalizácia, lekárnička), úrazové poistenie a pod.

Osobitne chceme zdôrazniť bezpečnosť a ochranu zdravia pri pretekaní, apelujeme na organizátorov, aby zabezpečili počas pretekov riadnu záchrannú službu na vode aj mimo nej.

Najdôležitejšou úlohou našej asociácie je naďalej zabezpečiť spravodlivé pretekanie, propagovať náš šport, ako aj zabezpečiť čo najväčšiu účasť na pretekoch, hlavne turistických lodí a lodí triedy Micro Class.

V Prešove dňa 12. 12. 2023

Vypracoval: Peter Repáň v. r.
 predseda ALT KJP a NL
 v spolupráci s členmi Výkonného výboru

Vizuály na nové webové sídlo SZJ pre naše lodné triedy sú nasledovné:



